



## - STAGE DE SECURITE ROUTIERE -

### COMPETENCES VISEES :

- a/ Promouvoir l'amélioration des risques routiers ;
- b/ Faire face aux devoirs de comportement du conducteur ;
- c/ Planifier le cours et concevoir un programme par entreprise ;
- d/ Actualiser ses connaissances et ses pratiques ;
- e/ Etre un conducteur actif sur le réseau routier et réfléchir à sa nouvelle méthode de conduite ;
- f/ Développer les programmes de présentation sur l'alcool et les stupéfiants au volant.

En finalité, l'objectif visé ira vers la compétence jusqu'à atteindre la valorisation des acquis.

### DEVELOPPEMENT DE LA FORMATION :

#### MATIN :

- Accueil (présentation de l'association et présentation individuelle des moniteurs et des stagiaires).
- Tour de table pour évaluer les compétences de chacun.

**Moyens techniques** : informatique, power-point, flyers, plaquettes sécurité routière.

#### Déroulé des items :

- accidentologie au niveau national et départemental (statistiques sur les 5 dernières années, étude des causes principales).

- vitesse (réglementation en vigueur, rappel des vitesses par temps de pluie ou brouillard, présentation des moyens de contrôles fixes, mobiles ou portatifs, étude des sanctions, perte de points).

- alcool – stupéfiant (taux réglementaires, sanctions, perte de points, étude par sexe de la consommation et l'élimination, conséquences sur la vie active et professionnelle).

- code de la route : (nouvelles réglementations : vitesse, perte de points pour le non-respect des priorités aux piétons .....), révision de la signalisation routière, éclairage .....

#### APRES-MIDI :

**Moyens techniques** : 4 véhicules =

- 1 équipé d'enveloppes de pneus easydrift entraînant une perte d'adhérence
- 2 équipés d'un coupe-circuit ABS.
- 1 boîte automatique.

Cônes de Lubeck, radar pédagogique, portion de piste recouverte de résine avec arrosage automatique.

#### Thèmes abordés par les 2 moniteurs agréés :

- freinage d'urgence (étude du freinage à différentes vitesses : temps de réaction et de freinage).

- perte d'adhérence (exercices pratiques – techniques pour la reprise du véhicule).

- évitement d'obstacles (exercices pratiques avec et sans ABS).

- port de lunettes de simulation (alcool – stupéfiant – fatigue – médicaments)
- usage du téléphone au volant.

**17h00** : débriefing (tour de table pour évaluer les problèmes que les stagiaires ont pu rencontrer).

### OBJECTIF DE LA FORMATION :

Sensibiliser les stagiaires à l'accidentologie et aux risques routiers.

Tout mettre en œuvre pour ne pas se placer en situation d'accident. Revoir les fondamentaux de la conduite et ses éléments perturbateurs sur notre façon de conduire.

#### LES PRÉREQUIS :

Les stages s'adressent à tout public titulaire du permis de conduire catégorie B et plus particulièrement les plus touchés par l'accidentologie (statistiques nationales et départementales) : jeunes, seniors, salariés effectuant les trajets professionnels et domicile/travail, sachant que chaque stage développe une particularité propre en fonction du public concerné.

#### MOYENS D'ENCADREMENT DU STAGE :

L'équipe se compose de :

##### - Théorie :

Gérard BOYER, titulaire du BPCASER, ancien moniteur auto-école  
Bruno MEDA, officier de Gendarmerie en retraite, ancien commandant d'un escadron de sécurité routière  
Tony ALFEREZ, titulaire du BPCASER, ancien moniteur auto-école  
Aurore VAN WYNSBERGHE, sous-officier de Gendarmerie en retraite.

##### - Exercices pratiques :

David FORTIN, titulaire du BPJEP (option sécurité routière)  
Philippe DESFOUX, titulaire du BPJEP (option sécurité routière)  
Tony ALFEREZ, titulaire du BPCASER, ancien moniteur auto-école.

#### MOYENS PÉDAGOGIQUES POUR LA FORMATION :

Les stagiaires signent la feuille d'émargement le matin et l'après-midi.

Tous les moyens pédagogiques sont utilisés au cours de la journée :

vidéo-projecteur, cartes murales, flyers, powerpoint, lunettes simulation alcool, stupéfiant, fatigue et médicaments,  
3 ou 4 véhicules en fonction du nombre de stagiaires (véhicules équipés de coupure d'ABS et/ou d'enveloppes de roues easydrift entraînant des pertes d'adhérence),

Des exercices de freinage d'urgence et d'évitements sont réalisés à différentes vitesses (30 - 50 et 80 km/h) avec utilisation du radar pédagogique et cônes de Lubeck.

#### MOYENS D'EVALUATION :

Le tour de table du matin permet d'évaluer à froid la problématique des stagiaires.

Un quiz est remis aux stagiaires en début et en fin de journée pour évaluer les acquis de chacun.

#### LIEUX DU STAGE :

Les stages se déroulent à LESSAY 50430 sur l'aire des sports mécaniques.

#### DUREE :

La durée des différentes formations est d'une journée de 08h30 à 17h00.

Les dates sont arrêtées en concertation avec les associations, groupes, entreprises ou juridictions pénales.

#### MODALITES ET DELAIS D'INSCRIPTION :

La date de stage sera arrêtée en fonction des disponibilités de l'association et des souhaits de l'entreprise mais dans tous les cas sous un délai d'1 mois.

#### ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP :

Pour tout besoin particulier, n'hésitez pas à nous contacter afin que les formateurs soient en mesure d'adapter la formation.

#### TARIFS :

Entreprise - Jeunes et Seniors : 85 euros/personne (12 stagiaires maxi)  
Ecoconduite : 100 euros/ personne (3 stagiaires par demi-journée).

( version : 02/2024 )